



NOTA DE PRENSA

Macer repite una temporada más como *Gold Sponsor* de UJI Motorsport

La empresa de Almazora ha mecanizado unas piezas clave para el monoplaza

Castelló de la Plana, 03 de junio de 2022

El equipo de *Formula Student* UJI Motorsport agradece a Macer su predisposición a colaborar con su ilusionante proyecto. Un año más, la empresa castellanense se ha puesto al servicio del grupo de estudiantes, esta temporada con el aliciente de que el monoplaza que están ultimando los jóvenes competirá en *FS Germany* y *FS Spain*. Un logro que el equipo quiere compartir con Macer y las empresas que han facilitado la construcción del nuevo UFS04, nombre con el que ha sido bautizado el monoplaza.

David Santos, encargado del departamento de Dinámica, ha reconocido la «gran calidad» de los mecanizados que Macer ha fabricado para el equipo. Entre otras piezas, la compañía ha conformado los anclajes de acero del *mainhoop* y *fronthoop*. Asimismo, ha fabricado en aluminio aeroespacial las piezas en forma de “U” que van atornilladas al monocasco del monoplaza y sirven para sujetar todos los elementos relacionados con la dinámica del vehículo. Santos, además, deja constancia del «excelente trato» recibido por parte de la empresa. Santos también destaca el mecanizado de la placa trasera del monoplaza. «Macer nos ha proporcionado el casquillo que une la cremallera con la caña de dirección, así como un soporte que enlaza la piña del volante con la dirección. Estamos muy contentos con la colaboración», comenta el joven estudiante.

Respecto a la aportación de Macer al departamento de Motor, Vicent Andreu, encargado de dirigir esta sección del equipo, resalta la pata del cambio y los tensores del eje trasero, así como el «buen acabado» de los mecanizados.

Macer es una empresa puntera en el diseño y fabricación de moldes completos para el conformado en verde de material cerámico. Sus casi 50 años de historia le avalan y, según Miguel Tamaral, *team leader* de UJI Motorsport, contar con patrocinadores como Macer «es un punto a nuestro favor en cuanto a calidad de mecanizados».